

Segelyacht Fynn - einfach Meer erleben!

Nr. 1

Refit-Telegramm SY Jolina

Unterwasserschiff

Kurz und bündig:

Status:

Unbekanntes Antifouling auf Epoxid-Osmoseschutz des Unterwasserschiffes bzw. auf den Eisenkielen.

Arbeitsschutz:

Overall mit Kapuze, Arbeitsschuhe, Halbmaske mit Filter, Chemiehandschuhe, Schutzbrille, Gehörschutz.

Fotos vor dem Refit:



Arbeitsschritte:

1. Schritt Vorarbeiten

Zum Auffangen des toxischen Antifoulings eine Folie unter der Jolina ausgebreitet. Werkzeuge, Materialen und Hilfsmittel parat gelegt.

2. Schritt Abkleben

Unterwasserschiff zum Wasserpass hin abgeklebt.

3. Schritt Antifouling auf Gusseisen-Kiele entfernen

Steuerbord-Kiel mit Interstrip AF durch tupfenden Pinseleinsatz behandelt. Backbordkiel unbehandelt mit einem Schaber bearbeitet – geht auch. Der Körpereinsatz ist mit dieser Variante etwas betonter. Nach mindestens 30 Minuten Einwirkzeit des Interstrip AF merkt man erst seine Wirkung. Mit dem Schaber ging es nun besser. Mein Körpereinsatz konnte reduziert werden. Wer aber meint, mit Interstrip läuft die Beschichtung von selber runter, der irrt. Es ist immer noch Knochenjob.



Das einzige, das Interstrip AF ohne jegliches Zutun ablöste, waren die Sohlen meiner Arbeitsschuhe.

4. Schritt Gusseisen-Kiele schleifen

Alle Flächen der Kiele wurden nun mit Winkelschleifer und Fächerscheibe, 40er Körnung, gründlich geschliffen.



Fynn

5. Schritt Gusseisen-Kiele entstauben und entfetten

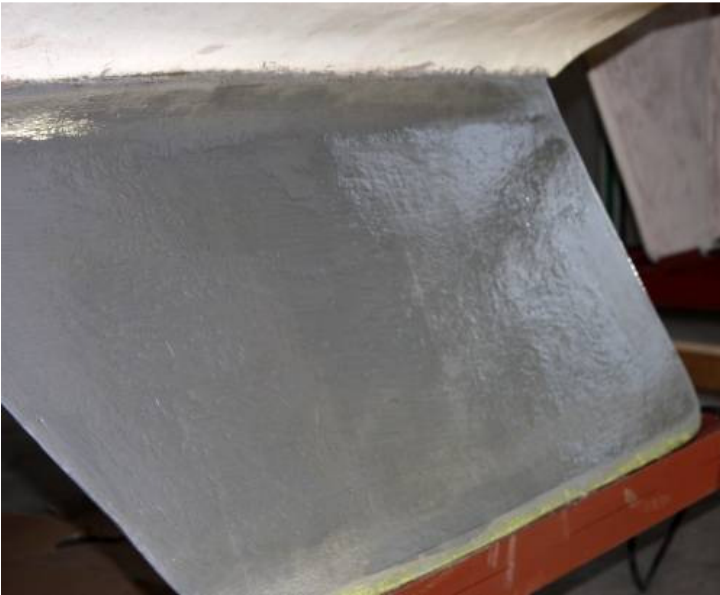
Mit Aceton und sauberen Lappen wurde entstaubt und entfettet. Wichtig! Kein Wasser mehr auf die Eisenkiele bringen!

6. Schritt Geisseisen-Kiele mit 5 Schichten Primocon streichen

Erste Schicht mit Lösungsmittel Nr. 3 von International verdünnt. Eine Einwegspritze diente als Dosierhilfe. Mit einem Flachpinsel Schicht für Schicht die Kiele beschichtet. Trocknungs- und Überarbeitungszeitfenster beachten.



Segelyacht Fynn - einfach Meer erleben!



7. Schritt Unterwasserschiff anschleifen

Mit 180er Schleifpapier das Unterwasserschiff angeschliffen.

8. Schritt Unterwasserschiff entstauben

Mit Schwamm, Eimer Wasser und einigen Lappen das Unterwasserschiff entstaubt.

9. Schritt Unterwasserschiff entfetten

Super Cleaner mit Wasser vermischt (passendes Mischungsverhältnis wählen).
Mit dieser Lösung und sauberen Lappen das Unterwasserschiff entfettet.

10. Schritt Primocon als Trennschicht auftragen

Eine Schicht Primocon als Trennschicht auf das alte Antifouling aufgetragen.



Fynn

11. Schritt Antifouling auftragen

Das komplette Unterwasserschiff nun mit Antifouling VC Offshore 2 Mal beschichtet.



12. Schritt Klebeband entfernt

Das Klebeband sofort nach Erledigung des 2. Antifouling-Anstriches entfernt.

Arbeitszeit:

20 Stunden

Werkzeug-Einsatz:

Schaber mit Stahlklinge, Staubsauger (FEIN), Winkelschleifer (MAKITA), Fächerscheiben 40er Körnung, Exzentrerschleifer (MAKITA), Schleifscheiben 80er Körnung, Kabeltrommel (EUROPUR), Personenschutzleitung PRCD-S, Rundpinsel, Flachpinsel, Schaumstoffrollen mit Halter,

Werkstoffe:

Primocon, Lösungsmittel Nr. 3, Super Cleaner, VC Offshore, Interstrip AF

Hilfsmittel:

Lappen, Folie, Klebeband, Einwegspritze, Farbwanne, Schwamm, Eimer, Rührholz,

Status:

Neues Unterwasserschiff fachmännisch nach entsprechender Literatur aufgebaut.

Kurz-Kommentar:

Nicht erfolgreich waren: 10 Min. Einwirkzeit des Interstrip AF gemäß Herstellerangaben.
Kunststoffschaber.

Sehr erfolgreich war: Der Schaber mit Stahlklinge.



Fynn